

Положение о VIII Всероссийском слёте - конкурсе юных инспекторов движения

(VII смена, программа «Дороги без опасности»: 21,22 августа – 10, 11 сентября, 2015 год)

1. Общие положения

1.1. Слёт-конкурс юных инспекторов движения «Дороги без опасности» (далее – Слёт-конкурс) направлен на активизацию деятельности образовательных учреждений по обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

1.2. Слёт-конкурс является лично-командным первенством среди учащихся школ из различных субъектов Российской Федерации.

1.3. Слёт-конкурс проводится Министерством образования и науки РФ, Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России, Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением «Всероссийский детский центр «Океан», Управлением ГИБДД УМВД России по Приморскому краю. Партнёром ВДЦ «Океан» выступает Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, другие заинтересованные организации.

1.4. Слёт-конкурс проводится в рамках тематической программы Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения «Всероссийский детский центр «Океан» – «Дороги без опасности».

1.5. Цель Слёта-конкурса: повышение эффективности деятельности по воспитанию законопослушных участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма в субъектах РФ.

1.6. Задачи:

- обобщение и систематизация знаний школьников о безопасности дорожного движения, закрепление навыков безопасного поведения в условиях реального дорожного движения;
- приобщение школьников к пропаганде Правил дорожного движения, основ безопасного поведения на улицах и дорогах;
- повышение престижности участия в отрядах юных инспекторов дорожного движения среди школьников средних и старших классов;
- поддержка, развитие и координация деятельности отрядов юных инспекторов дорожного движения;
- выявление и трансляция инновационного опыта детско-педагогических команд по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ);
- выявление и поощрение наиболее активных и результативных участников юндовского движения.

2. Организация и проведение Слёта - конкурса

2.1. Место проведения: Федеральный экспериментальный детский автогород ВДЦ «Океан».

2.2. Подведение итогов Слёта-конкурса возлагается на Главную судейскую коллегию, утверждаемую Организационным комитетом.

2.3. Решение о допуске команды или отдельных участников к конкурсным испытаниям принимает Главная судейская коллегия.

3. Участники Слёта - конкурса

3.1. Участниками Слёта-конкурса являются активисты, выпускники отрядов ЮИД раз-

личных субъектов Российской Федерации. Возраст участников – 14-17 лет. Дети, не соответствующие данной возрастной категории, к соревнованиям не допускаются.

3.2. Участниками являются команды (состав – 4 человека: 2 юноши и 2 девушки).

3.3. Участники, выступающие в составе команд, могут выступать и в личном зачёте.

3.4. Участники Слёта-конкурса прибывают в сопровождении представителя учреждения (руководителя клуба ЮИД или педагога по ОБЖ), в чьи обязанности входит осуществление деятельности по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

4. Документация

4.1. Для участия в Слёте-конкурсе необходимо иметь:

- документы для оформления в ВДЦ «Океан», в том числе копию свидетельства о рождении или копию паспорта;
- договор о страховании жизни от несчастных случаев, жизни и здоровья, который представляется в Главную судейскую коллегию в день приезда;
- заявку, заверенную органами образования или молодежной политики (приложение 1);
- аналитическую справку о проделанной работе отряда ЮИД по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма за период с 01.09.13 по 05.06.14 (с учетом каникул) в субъекте Российской Федерации (в печатном виде), заверенную руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего управление в сфере образования, и руководителем подразделения Госавтоинспекции по субъекту Российской Федерации. В справке должны быть отражены в хронологическом порядке мероприятия, проведенные за отчетный период, время и место их проведения, краткое описание, количество участников и т.д., а также изданные наглядные и методические пособия, обучающие программы и пр.;
- рефераты, выполненные представителем учреждения (сопровождающим данную команду) по проблематике профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- наглядные материалы, освещающие деятельность отряда ЮИД в текущем году (баннеры, фото и видеоотчеты, альбомы с фотографиями, мультимедийные презентации, изданные наглядные и методические пособия);
- медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению ТС категории «В» (для участников конкурса «Перекресток»).

5. Программа Слёта - конкурса

5.1. В рамках Слёта-конкурса будут проведены конкурсы: «Новый поворот» (лично-командное первенство участников отрядов ЮИД) и «Перекресток» (личное первенство среди участников слёта, достигших 16-летнего возраста и имеющих знания и навыки управления автомобилем, прошедших соответствующее медицинское освидетельствование по месту жительства). В период проведения конкурса для участников будут организованы коммуникативные площадки по обмену опытом в сфере профилактики ДДТТ, круглые столы по проблемам профилактики ДДТТ с представителями ГИБДД, СМИ, общественных организаций и других заинтересованных сторон с сотрудниками УГИБДД УМВД по Приморскому краю. Для участников конкурсных испытаний будут организованы репетиции, соответствующие тренировки (конкурс «Новый поворот»: состязание № 6 «Фигурное вождение велосипеда», состязание №7 «Автогород» для водителей велосипедов; конкурса «Перекресток»: состязание № 3 «Фигурное вождение автомобиля», состязание № 4 «Автогород» для водителей автомобилей).

5.2. Программа конкурса «Новый поворот» включает в себя 6 конкурсных состязаний в личном зачете, 8 – в командном.

5.2.1. Командное первенство:

1 состязание: смотр - конкурс «ЮИД действует!». Команде необходимо в лаконичной форме представить отчёт-презентацию деятельности отряда за вышеуказанный отчетный период. Презентация должна соответствовать информации в аналитической записке. Материалы (программу деятельности, информационные листы, печатный и раздаточный материал, брошюры, фотографии и т.д.) необходимо разместить на собственном стенде или на столе площадью 1,5-2 кв.м. Стол по предварительной договоренности может быть предоставлен организаторами конкурса (количество оборудования ограничено). В качестве варианта допускается мультимедийный показ. Организаторы слёта-конкурса не предоставляют электронные устройства (ноутбук, нетбук, проектор) для демонстрации презентационных материалов. За соблюдение регламента (5 минут) начисляется бонус 5 баллов.

Конкурс оценивается по 5-бальной системе по следующим критериям:

- содержательность деятельности;
- наличие идей для распространения опыта деятельности;
- творческое представление;
- взаимодействие команды;
- культура оформления, эстетичность.

Командам, выступающим в парадной форме ЮИД (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард) начисляется бонус в размере 10 баллов. Организаторы Конкурса приветствуют участие руководителя в данном конкурсе.

2 состязание: конкурс-игра «За безопасность – вместе!». Каждой команде предлагается провести творческую «станцию», направленную на обучение, закрепление Правил дорожного движения или привлечение внимания к проблемам безопасности дорожного движения. Выступление должно содержать элементы получения участниками игры новых знаний в области дорожного движения и выполнение практического задания для пешеходов и велосипедистов. Название «станции» команда получает во время проведения жеребьевки на I организационном сборе руководителей команд в Центре. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. музыкального сопровождения). Место и время проведения конкурса-игры определяется организаторами слёта-конкурса в рамках конкурсных мероприятий. Продолжительность выступления не более 3-5 минут. За соблюдение регламента начисляется бонус 5 баллов.

Конкурс оценивается по 5-бальной системе по следующим критериям:

- компетентность;
- креативность;
- информативность;
- взаимодействие участников.

5.2.2. Лично - командное первенство:

3 состязание: конкурс «Защита рефератов» (для представителя учреждения, реализующего деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма). Участнику конкурса предлагается защитить собственный реферат, направленный на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма среди детей старшего школьного возраста. Продолжительность выступления 10 минут. Конкурсанту предоставляется возможность прокомментировать свое выступление членам жюри (до 5 минут).

Конкурс оценивается по 5-бальной системе по следующим критериям:

- актуальность поставленной проблемы;

- компетентность в раскрытии темы;
- оригинальность решения проблемы;
- целостность выступления;
- культура изложения.

4 состязание: конкурс «Устройство велосипеда». Конкурс состоит из 2-х этапов. Первый этап – теоретический экзамен на знание устройства, технического обслуживания и основ безопасной эксплуатации велосипеда. Конкурсанту предлагается ответить на 10 вопросов за 5 минут. Вопросы содержат варианты ответов, один из которых – верный.

Второй этап – практический экзамен. Участникам состязания предлагается обнаружить и устранить неисправности велосипеда. Перечень возможных заданий: ослабленное натяжение цепи, неисправность рулевого управления, тормозной системы, спущенное колесо и др.

За каждый верный ответ на 1-м этапе начисляется 1 балл. На 2-м этапе выполнение задания оценивается по 2-бальной системе за каждую выявленную и устраненную неисправность. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнение заданий в 2-х этапах. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

5 состязание: конкурс знатоков правил дорожного движения «Я в ответе...».

Каждому участнику предлагается 20 вопросов, разработанных на основе экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «АВ». За 10 минут участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. Победителями становятся участники, набравшие наибольшее количество баллов. При равенстве результатов предпочтение отдается более молодому участнику.

6 состязание: соревнование «Фигурное вождение велосипеда».

Участнику соревнований необходимо продемонстрировать мастерство и решительность в управлении велосипедом при езде через препятствия:

- «желоб»;
- «волна»;
- «слалом с неодинаково расставленными конусами»;
- «качели»;
- «прицельное торможение»;
- «перенос предмета»;
- «проезд под перекладиной»;
- «круг»;
- «слалом»;
- «перестроение с одной стороны движения на другую»;
- «кривая дорожка»;
- «змейка»;
- «s-образная дорога»;
- «квадрат»;
- «наклонная доска»;
- «узкая доска»;
- «дорога с выбоинами»;
- «дорога с ямами»;
- «зауженная прямая дорожка»;
- «зауженная дорожка с поворотом»;
- «рельсы»;
- «восьмёрка».

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент фигурного вождения вычитаются штрафные баллы:

- не полностью выполненное упражнение – 3 балла;
- пропуск препятствия – 10 баллов;
- пропуск элемента препятствия – 3 балла;
- касание элемента препятствия – 1 балл;
- сбитый элемент препятствия – 3 балла;
- касание ногой земли – 1 балл;
- выезд за пределы препятствия – 1 балл;
- иные нарушения, предусмотренные условиями автогорода – 1 балл.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на специальном маршруте определяются судьейской коллегией.

7 состязание: соревнование «Автогород» (для водителей велосипедов)

Участник соревнований должен проехать по специальному маршруту «Автогорода» на велосипеде, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика. Необходимо продемонстрировать при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения и количеством КП соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением правил дорожного движения соревнующимися на участках между КП наблюдают судьи.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

- пропуск контрольного пункта – 5 баллов;
- пересечение сплошной линии разметки – 5 баллов;
- движение по полосе встречного движения – 10 баллов;
- выезд на дорогу с односторонним движением – 10 баллов;
- несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора – 5 баллов;
- непредоставление преимущества проезда – 5 баллов;
- несоблюдение требований дорожных знаков или разметки – 3 балла;
- несоблюдение правил очередности проезда – 5 баллов;
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 5 баллов;
- совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке – 2 балла;
- неправильное расположение велосипеда на проезжей части – 3 балла;
- иные нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями автогорода – 1 балл.

8 состязание: конкурс: «Первая помощь пострадавшему в ДТП»

Участнику необходимо составить алгоритм действия оказания первой помощи пострадавшему в ДТП (остановка артериального, венозного и капиллярного кровотечений; первая помощь при переломах, ранах, шоке и обмороке; искусственное дыхание и массаж сердца и т.д.) с применением подручных материалов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке. Искусственное дыхание и массаж сердца выполняется на манекене «Максим». Ситуационные задачи составлены по примерной программе предмета «Оказание медицинской помощи» (Приказ Министерства образования и науки РФ от 18 июня 2010г. №636).

Задания оценивается по 2-бальной системе за каждый алгоритм действия. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

5.3. Программа конкурса «Перекресток». Программа конкурса состоит из четырёх состязаний:

1 состязание: индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации. Каждому участнику предлагается 20 вопросов, разработанных на основе экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «АВ». За 10 минут участник должен ответить на возможно большее количество предложенных вопросов. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. Победителями становятся участники, набравшие наибольшее количество баллов. При равенстве результатов предпочтение отдается более молодому участнику.

Участники 1-го состязания, набравшие меньше 18 баллов, не допускаются до следующих состязаний.

2 состязание: конкурс «Устройство автомобиля». Конкурс состоит из 2-х этапов. Первый этап – теоретический экзамен на знание устройства, технического обслуживания и основ безопасной эксплуатации ТС. Конкурсанту предлагается ответить на 10 вопросов за 5 минут. Вопросы содержат варианты ответов, один из которых – верный.

Второй этап – практический экзамен. Участнику состязания предлагается провести предрейсовый осмотр автомобиля, выявить и устранить неисправности, препятствующие эксплуатации автомобиля (неисправности системы питания, световой и звуковой сигнализации, дополнительного оборудования, недостаточность уровня технических жидкостей, давления в шинах, неисправность системы зажигания, внешних световых приборов и т.д.).

За каждый верный ответ на 1-м этапе начисляется 1 балл. На 2-м этапе выполнение задания оценивается по 2-балльной системе для каждой неисправности. Победитель определяется по наибольшему количеству баллов и по наименьшему времени, затраченному на выполнения заданий в 2-х этапах. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

3 состязание: соревнование «Фигурное вождение автомобиля». Участнику необходимо выполнить 5 упражнений, соответствующих методике приема первого практического этапа квалификационного экзамена для кандидатов в водители категории «В», используемой в ГИБДД:

- «Разворот».
- «Въезд в бокс».
- «Змейка».
- «Параллельная парковка».
- «Разгон-торможение».

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении **упражнения**

«Разворот»:

- сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки – 5 баллов;
- пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) – 5 баллов;
- действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП – 5 баллов;
- не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода – 3 балла;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 3 балла;
- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» – 3 балла.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении **упражнения**

«Въезд в бокс»:

- сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки – 5 баллов;
- не пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) – 5 баллов;
- не смог въехать в бокс при однократном включении передачи заднего хода – 3 балла;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 3 балла;
- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» – 3 балла.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении **упражнения**

«Змейка»:

- отклонился от заданной траектории – 5 баллов;
- сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки – 5 баллов;
- пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) – 5 баллов;
- действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость вмешательства инструктора вождения в процесс управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП – 5 баллов;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 3 балла;
- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» – 3 балла.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении **упражнения**

«Параллельная парковка задним ходом»:

- сбил или коснулся элемента разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки – 5 баллов;
- не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) – 5 баллов;
- действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП – 5 баллов;
- не смог въехать в зону стоянки при однократном включении передачи заднего хода – 3 балла;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 3 балла;
- не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки – 3 балла;
- при выполнении упражнения двигатель заглох – 3 балла.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения при выполнении **упражнения**

«Разгон – торможение»:

- остановился на расстоянии более 0,5 метра перед линией «СТОП» – 3 балла;
- пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС) – 5 баллов;
- отклонился от заданной траектории движения – 5 баллов;
- действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления ТС инструктора вождения – 5 баллов;
- при выполнении упражнения двигатель заглох – 3 балла;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 3 балла;
- не переключил передачу с низшей на высшую – 3 балла;
- не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП» – 3 балла.

Один штрафной балл начисляется во всех выше перечисленных упражнениях за следующие нарушения:

- не пристегнул ремень безопасности;

- нарушил правила пользования внешними световыми приборами;
- не настроил зеркала заднего вида;
- неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения;
- произвёл резкое торможение (допустил блокировку колес) перед линией «СТОП»;
- не выключил свет фар после остановки.

Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на специальном маршруте определяются судьейской коллегией. Участник, не выполнивший за отведенное время (5 минут) задания или набравший 10 штрафных баллов, выбывает из участия в конкурсе «Перекресток».

4 состязание: соревнование «Автогород» (для водителей автомобилей).

Участник должен проехать по специальному маршруту «Автогорода» на автомобиле, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика. Необходимо продемонстрировать при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям, мастерство и решительность в управлении автомобилем.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения КП соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением правил дорожного движения соревнующимися на участках между КП наблюдают судьи, которые выставляют в ведомости отметку каждому участнику.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Грубые нарушения:

- пропуск контрольного пункта – 5 баллов;
- пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения – 5 баллов;
- несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора – 5 баллов;
- не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков - 5 баллов;
- пересек стоп-линию (разметка 1.12) при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика) – 5 баллов;
- действие или бездействие участника соревнования, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления ТС с целью предотвращения возникновения ДТП – 5 баллов.

Средние нарушения:

- не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) – 3 балла;
- выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении – 3 балла.

Мелкие нарушения:

- не пристегнул ремень безопасности – 1 балл;
- несвоевременно подал и выключил сигнал поворота – 1 балл;
- нарушил правила расположения ТС на проезжей части – 1 балл;
- резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП – 1 балл;
- неуверенно пользуется органами управления ТС, не обеспечивает плавность движения и торможения – 1 балл;
- не пользуется зеркалами заднего вида;
- иные нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями автогорода – 1 балл.

Участник состязания, который получил 20 штрафных баллов или не успел выполнить упражнения за 10 минут, выбывает из участия в конкурсе «Перекресток».

После прохождения участником 1, 2, 3, 4 состязания конкурса «Перекресток» и состязания № 8 конкурса «Новый поворот», баллы суммируются, посредством чего определяются победители конкурса «Перекресток». При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станций, предпочтение отдается более молодому участнику.

6. Условия проведения Слёта - конкурса

6.1. Правила соревнований, порядок проведения, систему подсчета баллов и штрафных очков доводит до участников судейская коллегия.

6.2. В случае если участник(ца) конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общий зачет команды. За невыход на состязание «Фигурное вождение» и «Автогород» (конкурс «Новый поворот») участнику засчитывается максимальное число штрафных баллов и наибольшее время.

6.3. Каждый участник при прохождении состязаний «Фигурное вождение» и «Автогород» (конкурс «Новый поворот») должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники, перчатки) и с идентификационным номером. Обмундирование выдаётся организаторами Слёта-конкурса.

6.4. Обеспечение соревнования велотехникой и защитными средствами возлагается на организаторов Слёта-конкурса.

7. Подведение итогов и награждение победителей и призеров

7.1. Итоги Слёта-конкурса подводит судейская коллегия.

7.2. Подведение итогов каждого состязания производится сразу по окончании соревнования или конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

7.3. Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

7.4. Победителями и призерами слёта-конкурса становятся:

3 команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами в состязаниях (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) конкурса «Новый поворот». Команда, занявшая 1 место, становится абсолютным победителем Слёта-конкурса и награждается дипломами, медалями и кубком. Команды, занявшие 2 и 3 места, становятся призерами Слёта-конкурса и награждаются дипломами, медалями и кубком.

3 команды, занявшие первые три места на каждой станции Слёта-конкурса, награждаются дипломами.

15 конкурсантов, занявшие первые три места в состязаниях № 4, 5, 6, 7, 8, становятся Победителями Слёта-конкурса в личном первенстве и награждаются дипломами, медалями.

3 конкурсанта, показавшие лучшие результаты в состязании № 3, становятся победителями Слёта-конкурса среди представителей образовательных учреждений.

3 конкурсанта, показавшие лучшие результаты в состязаниях конкурса «Перекресток» по сумме баллов, становятся Победителями Конкурса и награждаются дипломами, медалями.

Участники, занявшие 1, 2, 3 места в состязаниях № 2, 3, 4 конкурса «Перекресток», награждаются дипломами.

7.5. Судейская коллегия имеет право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы Слёта-конкурса.

Оргкомитет

Контактный информация:

ФГБОУ ВДЦ «Океан»
 Оргкомитет VIII Всероссийского слёта-
 конкурса юных инспекторов движения
 «Дороги без опасности»

**ЗАЯВКА (лично - командное первенство)
 на участие в VIII Всероссийском слёте - конкурсе юных
 инспекторов движения «Дороги без опасности»**

Просим включить команду _____

(наименование субъекта Российской Федерации)

в протокол участия в конкурсе «НОВЫЙ ПОВОРОТ», проводимом в ФГБОУ «ВДЦ „Океан“»
 с _____ по _____ в составе:

№	Фамилия, имя	Дата и год рождения	Полных лет	Школа, класс	Адрес
1.					
2.					
3.					
4.					

(заполняется печатными буквами)

Руководитель клуба ЮИД (Ф.И.О., звание, должность, место работы) _____

Сопровождающие (Ф.И.О., звание, должность, место работы)

«___» _____ 20__ год

Подпись руководителя
 направляющей организации

_____/_____/_____
 расшифровка подписи

М.П.

Подпись руководителя команды

_____/_____/_____
 расшифровка подписи

ФГБОУ ВДЦ «Океан»
 Оргкомитет VIII Всероссийского слёта-
 конкурса юных инспекторов движения
 «Дороги без опасности»

**ЗАЯВКА (личное первенство)
 на участие в VIII Всероссийском слёте - конкурсе юных
 инспекторов движения «Дороги без опасности»**

Просим включить представителей _____

(наименование субъекта Российской Федерации)

в протокол участия в конкурсе «ПЕРЕКРЕСТОК», проводимом в ФГБОУ «ВДЦ „Океан“» с
 _____ по _____ в составе:

№	Фамилия, имя	Дата и год рождения	Полных лет	Школа, класс	Адрес
1.					
2.					
3.					
4.					

(заполняется печатными буквами)

Руководитель клуба ЮИД (Ф.И.О., звание, должность, место работы) _____

Сопровождающие (Ф.И.О., звание, должность, место работы) _____

«____» _____ 20__ год

Подпись руководителя
 направляющей организации

_____/_____/_____
 расшифровка подписи

М.П.